

## Flausch lancia il progetto EBSF\_2, per l'innovazione dei bus nel TPL

Nell'ambito del UITP World Congress and Exhibition in corso a Milano, ha lanciato il progetto EBSF\_2 (European Bus System of the Future 2), promosso e finanziato dall'UE. Focus del progetto, che prosegue il lavoro iniziato nel 2012 con il progetto EBSF\_1, è il processo di modernizzazione e innovazione degli autobus. Il progetto triennale, parte del programma Horizon 2020, riunirà

produttori, operatori del trasporto pubblico, istituti di ricerca e autorità al fine di testare e valutare una serie di soluzioni tecnologiche per migliorare l'efficienza e definire il quadro per l'armonizzazione e la standardizzazione delle soluzioni innovative nei sistemi di bus urbani ed extraurbani.

I test drive operati in 12 città europee affronteranno e le potenziali innovazioni nell'ambiente operativo: gestione dell'energia ed energie alternative,

sistemi di assistenza alla guida, layout esterno e interno del bus esterno e interno, standard ITS e interfaccia del bus con i garage intelligenti e le infrastrutture urbane.



“Come associazione, abbiamo una strategia volta a raddoppiare la quota di mercato del trasporto pubblico entro il 2025. Il progetto EBSF\_2 è senza dubbio parte di questo obiettivo”, ha detto Alain

Flausch, Segretario Generale di UITP. “I sistemi di bus offrono un enorme potenziale per attirare nuovi clienti del trasporto pubblico e promuovere basse emissioni di carbonio e una mobilità efficiente in termini di risorse ed operatività”.

