

Dans le cadre du projet européen EBSF 2, IVECO BUS a testé un Urbanway électrique-hybride à autonomie étendue à Lyon

Saint-Priest, le 8 février 2017

Cet autobus-démonstrateur IVECO BUS a été développé dans le cadre du projet d'expérimentation EBSF 2 (European Bus System of the Future) piloté par l'UITP (Union Internationale des Transports Publics), visant à développer des autobus qui se caractérisent par une empreinte carbone toujours plus faible. IVECO BUS est l'un des partenaires majeurs de ce projet européen.

L'optimisation de la gestion de ses auxiliaires électriques-hybrides et de son fonctionnement énergétique permet à ce véhicule de parcourir 4 km en mode 100 % électrique, ce qui se révèle particulièrement intéressant pour traverser des cœurs de centre-ville.

La fonction ZEV (Zero Emission Vehicle) s'inscrit parfaitement dans l'application de la loi sur la transition énergétique et permet au véhicule de circuler dans les zones restreintes à la circulation automobile.

Cet Urbanway électrique-hybride avec mode ZEV étendu a été présenté en première mondiale, en juin dernier, au Salon de la Mobilité/Transports Publics 2016 à Paris, où il a effectué des démonstrations au sein du Parc des Expositions, suscitant un vif intérêt auprès des autorités organisatrices et exploitants de transports publics. Au mois de septembre 2016 il a été affecté à un service de navettes dans le cadre du salon IAA (Internationale Automobil-Ausstellung), qui s'est tenu à Hanovre en Allemagne.

Pour le conducteur et les passagers, l'un des avantages essentiels de la technologie hybride série qui équipe l'Urbanway électrique-hybride IVECO BUS consiste en une accélération douce et sans à-coups (grâce à la suppression de la boîte de vitesses), tandis que les batteries permettent de récupérer une grande quantité d'énergie à la décélération tout en contribuant à l'accélération lors des phases de démarrage.

La transition énergétique est une réalité chez IVECO BUS, qui se positionne véritablement comme leader sur les énergies alternatives : depuis 2015, l'usine d'Annonay produit davantage d'autobus Urbanway à motorisations à faibles émissions (électrique-hybride et GNV) que diesel... un record au service de la protection de l'environnement ! Cette transition énergétique est le meilleur exemple de l'engagement constant d'IVECO BUS pour offrir des solutions pertinentes et performantes visant à faire face aux défis que de nombreuses villes ont à relever dans le monde, à savoir : qualité de l'air, protection climatique, santé publique et silence de fonctionnement.

L'Urbanway électrique-hybride ZEV récemment testé à Lyon représente une étape supplémentaire dans le développement d'autobus dont l'utilisation n'induit aucun réchauffement climatique. Il est révélateur de la capacité d'innovation du centre de Recherche & Développement IVECO BUS de Vénissieux, fort de 300 personnes, qui contribue à l'excellence industrielle hexagonale.

La gamme des autobus Urbanway produite sur le site ardéchois d'IVECO BUS bénéficie du label OFG (Origine France Garantie). Ce label créé par l'association Pro France et décerné par Bureau Veritas Certification répond pleinement au concept « concevoir et produire en France ». Le site annonéen emploie actuellement 1380 salariés et fait appel à plus de 250 fournisseurs et sous-traitants français, confirmant l'engagement d'IVECO dans le tissu industriel national.



PRESS RELEASE



Légende photo : Sur l'Urbanway 12 m électrique-hybride avec mode ZEV étendu qui vient d'être testé sur le réseau lyonnais, la stratégie de management de l'énergie et des auxiliaires aboutit à une autonomie pouvant atteindre 4 km en mode tout électrique.

Iveco Bus

IVECO BUS est une marque de CNH Industrial N.V., un leader mondial dans les biens d'équipements côté au New York Stock Exchange et à la Bourse de Milan.

Acteur majeur dans le monde du transport public, et parmi les constructeurs leaders en Europe, IVECO BUS conçoit, produit et commercialise une vaste gamme de véhicules qui répondent précisément aux besoins des entreprises privées de transport et des autorités publiques organisatrices de transport :

- autocars scolaires, interurbains, de ligne et de tourisme (Crossway, Evadys et Magelys)
- autobus standard et articulés et leurs versions BHNS (Bus à haut Niveau de Service) avec, notamment, un leadership affirmé pour les technologies propres GNV et Hybride (Urbanway et Crealis)
- minibus répondant à l'ensemble des missions du transport de personnes (Daily)
- châssis destinés aux carrossiers spécialisés.

IVECO BUS emploie plus de 5000 personnes et dispose de deux usines, situées à Annonay en France et à Vysoké Myto en République Tchèque, qui ont toutes deux décroché en 2013 la médaille de bronze dans le cadre du WCM (World Class Manufacturing), une méthodologie internationale visant à gérer les processus de production selon les meilleurs standards mondiaux.

Un vaste réseau de points de service IVECO BUS et IVECO garantit une assistance partout dans le monde où un véhicule IVECO BUS est en exploitation.

Pour plus d'informations sur Iveco Bus, visitez www.iveco.com

Pour plus d'informations sur CNH Industrial, visitez www.cnhindustrial.com

Pour toute information, merci de contacter :

IVECO FRANCE
Relations Presse
6, rue Nicolas Copernic
78083 - Trappes Cedex 9

Nicolas TELLIER
Tel. 01 30 66 81 46
Mobile 06 86 45 89 56
nicolas.tellier@iveco.com

Laura DINIS
Tel. 01 30 66 80 93
Mobile 06 07 64 16 66
laura.dinis@cnhind.com