

# UITP LEDER EBSF\_2 PROSJEKTET MOT NYE BUSSYSTEMER

Magne | June 22, 2015



UITP ledet lanseringen av EBSF\_2 prosjektet (European Bus System of the Future 2) under sin World Congress & Exhibition i Milano. Dette er et prosjekt som vil fortsette utviklingen for innovasjon av bussystem som begynte under det første EBSF-prosjektet i 2008.

Dette treårige prosjektet vil samle produsenter, operatører, forsikringsinstitusjoner og myndigheter for å teste og evaluere ulike teknologiske løsninger for å forbedre effektiviteten og attraktiviteten av ulike bussystemer.

12 ulike byer vil prøve ut ulike løsninger i fast tjeneste de neste tre årene. Ting som skal testes ut, er blant annet førerassistanse, energistyring, design på interiør og eksteriør, IT-løsninger og infrastruktur. For å sikre et bredt marked i slutten av prosjektet, vil disse teknologiske nyvinningene bli testet ut i ulike bussystemer, alt fra BRT, til lokale linjer, alle med dagens drivstoffteknologi.

EBSF\_2 setter høye forventninger som en videreføring av det vellykkede EBSF prosjektet. Sistnevnte, som gikk mellom 2008 og 2012, var det første europeiske prosjektet som samlet ledende europeiske bussprodusentene. Det påvirket i til teknologiske nyvinninger og spesifikasjoner, som senere ble inkludert i produktporteføljen til produsenter og leverandører.

EBSF\_2 i korte trekk:

- Varighet: mai 2015 til april 2018
- Budsjett: € 12,4 (€ 10m EU-finansiert)
- Koordinator: UITP
- Nettsted: [www.ebsf2.eu](http://www.ebsf2.eu)