



# Búsqueda de una nueva generación de autobuses descarbonizados

**Europa necesita un transporte urbano de viajeros que sea fiable, asequible y sostenible, y el autobús está bien posicionado para cubrir esta necesidad**

NEXOBUS | Viernes 20 de Mayo de 2016, 06:00h

Tweet

Share

[TMB](#) participa en los proyectos ZeEUS, EBSF 2 y Eliptic, que están poniendo las bases del transporte público limpio, flexible y eficiente que las ciudades demandan.

En el seno de los tres proyectos está germinando una

Europa necesita un transporte urbano de viajeros que sea fiable, asequible y sostenible, y el autobús está bien posicionado para cubrir esta necesidad si toma el camino de la descarbonización, es decir, el abandono de los combustibles que originan el calentamiento

## transformación de fondo en el transporte urbano de superficie que será también una evolución de la forma

global. Es la idea que surgió de las sesiones de la conferencia de investigación en transporte TRA, celebrada en Varsovia en abril con la participación de representantes del mundo científico, de los operadores y de la industria de la automoción.

Actualmente la Asociación Internacional de Transporte Público (UITP) coordina tres proyectos de investigación sobre sistemas de autobuses financiados por la Unión Europea: ZeEUS, de promoción del autobús de emisión cero; Eliptic, para la electrificación del transporte urbano; y EBSF 2, centrado en el diseño del autobús del futuro. TMB participa en los tres.

### **Cambio radical de diseño**

En el seno de los tres proyectos está germinando una transformación de fondo en el transporte urbano de superficie que será también una evolución de la forma. "Para atraer más pasajeros necesitamos cambiar el ambiente en el interior del autobús, y la introducción de los autobuses eléctricos ofrece la oportunidad de proponer un cambio radical del diseño", apuntó el representante del RATP, de París.

En paralelo, operadores y fabricantes trabajan en la definición de estándares para hacer avanzar la tecnología limpia en el transporte. Una herramienta clave es el proyecto ZeEUS, en el que Barcelona ha sido pionera poniendo en servicio comercial dos vehículos estándar 100% eléctricos. El próximo paso, según explicó el representante de TMB en la conferencia TRA, será la experimentación con autobuses eléctricos de 18 metros que se cargarán en la cochera y también a lo largo del día en las paradas terminales a través de un pantógrafo retráctil.

Dentro del EBSF 2, el equipo de pruebas de Barcelona en la que se integra TMB está trabajando en la reducción del consumo de la energía auxiliar en los autobuses eléctricos mediante diferentes soluciones tecnológicas.